

宁德时代前三季度净利润达360亿元，第三季度产能利用率大幅提升

文 | 安丽敏

2024 年前三季度，宁德时代取得营收 2590.4 亿元，同比下滑 12.09%，净利润同比增长 15.59%，至 360 亿元。其中第三季度营收和净利润分别为 922.8 亿和 131.4 亿元。10 月 18 日晚间，宁德时代（300750.SZ）发布第三季度财报披露上述信息。

宁德时代是全球动力和储能电池龙头。韩国机构 SNE Research 数据显示，2024 年前八个月，宁德时代的全球动力电池装车量市场份额为 37.1%，同比提升 1.6 个百分点。据中国汽车动力电池产业创新联盟数据，2024 年前九个月，宁德时代在国内动力电池市场的份额为 45.9%，同比提升 3.1 个百分点。宁德时代的市占率在全球和国内均居首位。

近两年，国内动力电池市场竞争激烈，二三线电池企业的产能陆续建成投产，宁德时代自身产能利用率不断下滑。2023 年，该公司产能利用率为 70.5%。2024 年上半年进一步下滑至 65.3%。

在 10 月 18 日晚间举行的业绩会上，宁德时代管理层称，第三季度公司

电池出货量和产能利用率环比明显提升，产能利用率在三季度接近饱和，第四季度还会继续提升。

宁德时代管理层还称，前三季度公司营业收入同比下滑，是由于上游原材料价格大幅下跌，公司出货价格亦受影响，但毛利率和净利润也因此明显提升。第三季度，宁德时代的毛利率达 31%，净利润同比增速达 25.97%。

新型电池大规模上车也推高了宁德时代利润表现。宁德时代方面称，主打高能量密度的“麒麟电池”和快充性能的“神行电池”已在国内 30 余款主流车型上搭载应用，2025 年这两类电池出货量占比会从当前的三成提升至七八成，公司毛利率有望进一步提升。

碳酸锂价格下滑对宁德时代不全是利好。10 月 18 日晚间，宁德时代同时发布计提减值准备公告称，前三季度，宁德时代计提存货跌价准备 14.3 亿元，计提长期资产减值准备 52.2 亿元。

宁德时代称，长期资产减值准备金额占比较大，主要是碳酸锂价格持续下跌，公司对出现减值迹象的矿产资源相关资产进行减值测试，对资产的可收回

金额低于其账面价值的部分计提减值。

宁德时代位于宜春的矿产开采和碳酸锂加工业务已经暂停生产。公司管理层在业绩会上称，宜春业务何时重启要看情况，公司也在和政府沟通，并研究降本措施。

宁德时代海外业务情况备受市场关注。管理层称，2024 年欧洲市场的情况确实并不乐观，但 2025 年是欧盟汽车碳排放达标关键年份，车企为了达标会推出很多电动车型，电池出货量相应会有好转。

欧洲汽车工业协会数据显示，欧盟 8 月的电动汽车销量同比下滑 43.9%，市场销量占比从同期 21% 下降至 14.4%。美国市场挑战更大。根据该国法案，2024 年以来，使用中国动力电池组件的电动汽车无法获得税收抵免优惠。9 月 27 日起，美国又对中国动力电池额外加征 25% 关税。宁德时代正在美国推进技术授权服务。宁德时代方面称，技术授权服务模式收入持续提升，达到一定规模会单独披露。

10 月 18 日，宁德时代收报 249.89 元/股，涨 7.94%。MFC