

# 宁德时代发布商用车电池新品， 瞄准物流电动化市场

文 | 安丽敏

## 天行L系列 产品解决方案

**30~200**度电

实况续航 **150~500**公里

全系支持超充，拓展增程应用

覆盖物流配送行业全场景需求



宁德时代发布商用车电池品牌“天行”，同时推出面向物流行业的轻型商用车电池“天行L”。7月4日，宁德时代（300750.SZ）发布上述信息。

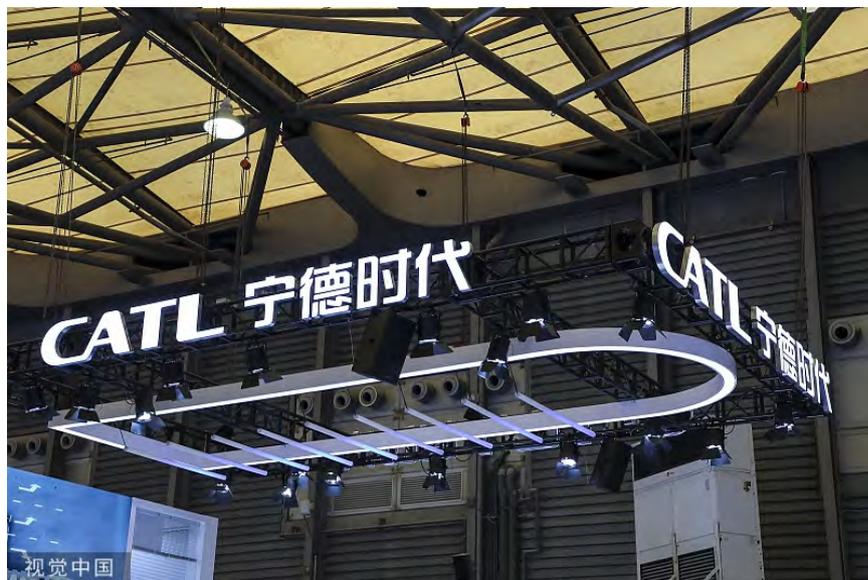
宁德时代介绍，天行L电池分为超充版和长续航版。超充版可以实现充电12分钟补能60%，这主要是为了满足快递和平台接单车辆需求，为司机节省充电时间。长续航版搭载200KWh电池，可以实现500公里续航，满足中长途运输需求，司机不必在中途寻找充电桩。这两款电池都可实现8年80万公里的超长寿命。

宁德时代称，天行L电池可以提供多种电量和续航解决方案，满足物流配送行业全场景需求。目前已有13家车企21款车型使用天行L电池。

国家主管部门正在大力推进公共领域电动化，宁德时代推出的商用车电池契合当前市场热点。

2023年11月，工信部等八部门发布第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点名单，共有15个城市入选。工信部称，这些试点城市将在公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、特定场景重型货车等领域推广新能源汽车，预期推广目标超过60万辆，将建设超过70万个充电桩和7800座换电站。

2024年6月，交通部等13个部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，再次提及营运车辆电动化。该方案要求加快淘汰国三及以下标准营运柴油货车，鼓励提前淘汰国四标准营运柴油货车。方案鼓励各地推动新能源营运货车在城市物流配送、港口集疏运、干线物流等场景下应用。



方案还提出，鼓励有条件的地方研究出台新能源营运货车通行路权、配套基础设施建设等政策。在邮政快递配送车辆方面，方案鼓励各地结合城市公共领域车辆全面电动化先行区试点，制定新能源车辆更新计划，支持邮政快递企业淘汰更新一批运输和末端配送车辆。

物流配送车辆属于生产力工具，使用者注重其成本和便利性。新能源轻型商用车购买成本高，胜在使用成本低，此外，很多城市对新能源货车执行豁免政策，这类车辆可以不受运营时段限制。宁德时代宣称，经过测算，物流车辆搭载其天行L电池，一年使用成本比燃油车低10万元。

当前新能源物流车辆正处于快速增长阶段。全国新能源商用车市场信息联席会（下称“商联会”）发布的数据显示，2024年前五个月，国内新能源城市物流配送车辆共销售15.9万辆，同比增长97.3%。

新能源城市物流配送车辆一般分为

轻卡、微卡、轻客和微客四类。商联会称，2024年前五个月，四类车辆销量占比分别为18.5%、20.9%、52.9%和7.7%。

其中，新能源轻卡销量增速更高。2024年5月，新能源轻卡销量同比增长207.9%。2024年前五个月，新能源汽车轻卡的市场份额同比增加7.5个百分点。

2023年以来，国内动力电池企业进入调整期，2024年市场竞争尤为激烈。7月4日，蜂巢能源总经理杨红新在公司新产品发布会上判断，到2024年底，动力电池企业数量可能降至40家。宁德时代虽是行业龙头，仍需积极寻找市场新增长点，商用车是其开拓方向之一。MFC