

吉利建设马来西亚汽车科技谷，半数汽车用于出口

文 | 安丽敏

吉利控股集团正在推进与马来西亚 DRB-HICOM 集团合作的新项目，双方将共同打造丹戎马林汽车高科技谷（Automobile High-Technology Valley，下称“AHTV”）。6月18日，工信部部长金壮龙到访马来西亚，考察了宝腾汽车和 AHTV 项目发展情况。

吉利控股集团（下称“吉利”）称，到 2035 年，AHTV 将拥有 50 万辆汽车产能，其中 50% 用于出口；AHTV 还将具备 100 万套零部件供应能力，也有一半用于服务全球市场。

吉利与马来西亚 DRB-HICOM 集团本就是合作伙伴。2017 年，吉利从 DRB-HICOM 集团手中收购了宝腾汽车 49.9% 的股份，开始布局东南亚。

宝腾汽车是马来西亚本土汽车品牌。1983 年，时任马来西亚总理马哈蒂尔创建了宝腾。2014 年~2016 年 3 月，他还亲自担任宝腾汽车董事长。马哈蒂尔称宝腾是自己的“孩子”。在吉利收购之前，宝腾汽车已陷入亏损。吉利并不是宝腾汽车大股东，主要向宝

腾汽车输出管理，并提供产品和技术。

近日宝腾汽车 CEO 李春荣在接受媒体采访时介绍，宝腾汽车到 2019 年就实现扭亏为盈，近几年即便遭遇新冠疫情也没有亏损。宝腾汽车的年销量也从低谷时的 6400 辆，爬升至 2023 年

的 15.4 万辆。目前宝腾汽车在马来西亚销量排名第二，仅次于丰田汽车合作的另一家马来西亚本土品牌。

AHTV 项目标志着合作进一步深化。2023 年 12 月，吉利与 DRB-HICOM 集团签署合资协议，计划成立



吉利汽车
GEELY AUTO



合资公司推动 AHTV 发展。吉利没有公布 AHTV 项目具体规划信息及持股比例。

吉利近日称，AHTV 将在宝腾汽车合作基础上进一步升级，DRB-HICOM 集团提供相关土地及配套，吉利负责操盘运营。宝腾汽车除了覆盖马来西亚市场，还将面向其他右舵车市场。除此之外，吉利将考虑向 AHTV 引入吉利品牌、领克品牌车型。

右舵车是指方向盘在右侧、在道路左侧行驶的车辆。全球主要右舵车国家有日本、英国、泰国、马来西亚、印尼等。

李春荣介绍，AHTV 要向日本和韩国企业学习，实现本地化研发、制造并组建起供应链体系。他指出，2023 年中国汽车出口超越日本，但日本全球海外基地产能加起来超过 1500 万辆，国内产能还有一半用于出口。中国企业

出海和日本相比还有明显差距。

吉利没有透露是否有意将马来西亚打造成海外出口基地。近年中国汽车出口增长迅猛，贸易争端逐渐增多，车企建立海外基地辐射区域市场势在必行。

2023 年 10 月，欧盟正式启动对中国产电动汽车反补贴调查。2024 年 5 月，美国宣布对中国电动汽车加征 100% 关税。6 月 8 日，土耳其宣布对中国产燃油车和混合动力汽车加征 40% 关税，土耳其已于 2023 年对中国电动汽车加征 40% 关税。6 月 12 日，欧盟宣布计划对中国产电动汽车加征临时反补贴关税，吉利是欧盟反补贴调查抽样企业之一，其加征税率为 20%。上汽集团加征税率最高，为 38.1%。

不愿具名的中国研究机构人士认为，单纯的汽车出口贸易容易遭遇阻力，在一些本身就有强大汽车工业的市场尤

其如此，一般来说，去当地建厂，融入当地经济发展才是根本解决之道。

东南亚市场潜力巨大，同时较为开放，中国企业一般将这里作为出海乃至建厂第一站。6 月 18 日，金壮龙还出席了奇瑞汽车位于马来西亚莎阿南的工厂新车下线仪式。奇瑞汽车称，该工厂邻近重要的当地供应链企业，也靠近东南亚第二大港口，为奇瑞向东盟地区出口做好了准备。MFC