

业界新闻

河北等六地开展风、光伏发电资源普查试点

6月6日，国家能源局发布《关于开展风电和光伏发电资源普查试点工作的通知》，确定河北、内蒙古、上海、浙江、西藏、青海等六个省（自治区、直辖市）作为试点地区。本次

普查定位为试点地区全口径的风电和光伏发电资源调查，普查对象包括试点地区的全部风电和光伏发电资源，包括陆上和海上。考虑到屋顶分布式光伏潜力很大，也是光伏发电发展的

重要领域，这次也将其纳入普查范围。此外，在具备条件的地区，拟一并开展太阳能光热发电、海洋能资源调查。

国轩高科将建中东首个动力电池超级工厂

中国第五大动力电池生产商国轩高科（002074.SZ）将在摩洛哥建设中东和非洲地区第一家动力电池超级工厂，最终产能规划达100吉瓦时（Gwh）。

当地时间6月6日，国轩高科与摩洛哥首相Aziz Akhannouch在首都拉巴特举行战略投资协议签约仪式，国轩高科将在摩洛哥西北部港口城市盖尼特拉（Kenitra）打造一座电池工厂，初始产能规划为20吉瓦时，投资128亿迪拉姆（约合人民币92.54亿元），该工厂产能最终会提高至100吉瓦时，投资额相应扩大至650亿迪拉姆（约合人民币469.96亿元）。

这项战略投资重点是打造完整的动力电池制造产业生态链，它不仅是摩洛哥建设的首个“超级工厂”，也是整个中东地区和非洲首个此类工厂，巩固摩洛哥作为汽车工业和能源

转型的地区领导者的地位，摩洛哥政府在当日的公告中表示。

公告并未披露该电池工厂未来会供应的市场，一名业内人士推测，这家电池工厂可能会供应欧洲汽车市场和墨西哥市场。此前赴摩洛哥的大多为电池材料企业，国轩高科是首个在摩洛哥建厂的大型电池企业。

摩洛哥近两年在美国《削减通胀法案》下迎来发展锂电行业的红利。拜登政府2023年4月起实施的《通胀削减法案》，规定电池原材料方面，2024年投入使用的新能源汽车需保证其电池所用原材料有50%开采或加工于美国本地，或在与美国签有自由贸易协议的国家，抑或实现在北美循环使用，才可享受其中3750美元/辆的优惠。该比例逐年提高10个百分点，最终在2027年上升至80%。

这迫使现有锂电产业链上的企业进行产能重新布局。摩洛哥与美国和

欧盟签有自由贸易协定，这意味着在当地生产加工原材料售往美国后，终端汽车产品可获得美国政府的税收减免。同时摩洛哥地理位置也离欧美市场较近，成为中资电池材料企业曲线进入美国、欧洲市场的落脚点之一。

仅在2023年，就有锂盐生产企业雅化集团（002497.SZ）、华友钴业（603799.SH）、中伟新材料（300919.SZ）负极材料厂贝特瑞（835185.BJ）宣布了赴摩洛哥建设工厂的计划。国轩高科工厂落地后，摩洛哥锂电产业链将得到进一步完善。

据中国汽车动力电池创新联盟，今年前四个月，国轩高科装车量4.43吉瓦时（GWh），国内市占率3.71%，排名第五。全球方面，韩国市场调研机构SNE数据显示，今年1-4月，国轩高科装车量4.8吉瓦时，全球市占率2.2%，排名第九。

2023年，国轩高科实现营业收入316.7亿元，归母净利润9.39亿元；今年一季度，公司营业收入75.08亿元，同比增加4.61%，归母净利润6914万元，同比减少8.56%。

国轩高科第一大股东是德国大众汽车集团子公司大众汽车（中国）投

资有限公司，持股24.68%。公司2023年在美国伊利诺伊州规划了一座年产40吉瓦时的电芯工厂，是目前中国仅有的两家赴美建厂的大型锂电企业之一，有分析人士认为，国轩高科较快布局美国业务，或与其外资股东背景有关。

国轩高科目前在海外规划了十个生产基地，其中在德国、印尼、泰国、美国硅谷各有一个电池Pack工厂，公司还在推进越南、美国芝加哥、美国密歇根、欧洲斯洛伐克、阿根廷、印尼等生产基地。

德、意、奥联手建南欧氢能走廊 将连接至非洲北部

德国、意大利和奥地利三国将联手建设南欧氢能走廊，欧洲氢气骨干网建设再推进一步。

德国能源部当地时间5月30日

表示，德国、意大利和奥地利已签署协议，合作开发名为SouthH2的南欧氢能走廊，该氢能走廊将从北非进口可再生氢能，经由意大利南部连接

到意大利、奥地利和德国的主要氢能需求中心。

这一氢能走廊规划的核心是对本地现成的天然气管道基础设施进行改



业界新闻

造以运输氢气，在必要时打造一些新的输氢专用管道，管道预计全长3300公里，到2030年将成为输氢专用设备全面投入运营。

目前共有四家欧洲输电系统运营商加入，分别为意大利天然气管道运营商 Snam 公司、奥地利电信集团 TAG 和 GCA，以及德国天然气管网公司 Bayernets。目前全球范围的输氢管道建设还存在技术挑战，如最显著的氢裂问题，指高压气态输氢过程中，管道中的氢气分子吸附于钢材表面并渗入金属内部，使得管道材料易发生开裂。

作为欧洲氢气骨干网的一部分，SouthH2 走廊的开发将保证欧洲大陆的氢能供应安全。受气候条件限制，欧洲的日照时间较短，可再生能源发电无法完全满足绿氢生产，需从中东、北非等地区进口绿氢，欧盟预计2030年本地生产1000万吨可再生氢气，同时需每年进口1000万吨可再生氢气，而 SouthH2 走廊未来可

具备每年从北非进口400万吨氢气的的能力，满足欧盟预计未来进口总量的40%。

除了这条连接北非和南欧的输氢走廊，20多家欧洲天然气基础设施公司在2020年共同发布的欧洲氢气骨干网计划还规划了另外四条氢走廊，分别连接北非和西欧、北欧和波罗的海、东欧和东南欧，以及北海地区，目标是2040年左右形成相互连通的输氢基础设施。

欧洲氢能领域的发展在2022年3月俄乌冲突爆发后明显提速。除了被视为绿色能源转型中的关键一环，在俄罗斯能源供应愈发紧张的情况下，欧洲还对氢能寄予厚望，希望借其降低当地对天然气等化石燃料的依赖。SouthH2 管道规划在2023年11月已经被欧盟委员会列为共同利益项目 (PCI)，这一地位有利于加快欧盟的审批和实施程序，并在某些条件下能获得来自“连接欧洲基金”(CEF) 的资金。

值得一提的是，昂贵的绿氢运输势将拉高整体使用成本，SouthH2 走廊项目方的构想是，这一输氢走廊将有七成管道由现有天然气管道改造，高比例再利用管道将提高运输效益，从意大利南部、突尼斯和阿尔及利亚等风、光资源条件好的地中海南部地区生产可再生氢气，将提高制氢端的竞争力。

欧洲拥有广泛的天然气管道网络，因此在输氢管道建设上具有良好的基础。总部位于挪威的能源咨询公司睿咨得能源 (Rystad) 称，利用现有天然气管网输送氢气的效率是新建管道的4倍。不过，睿咨得能源氢能研究主管 Minh Khoi Le 此前也声称，输氢管道网络的建设仍面对很多挑战，除了技术问题，还有如何收费、如何保证管道的利用率，以及管道穿行多个国家引起的与当地自身行业规划不一等问题。



亚威股份 5250 吨直线七轴连续冲压线成功交付沈阳华星机械

近日，亚威股份（002559）5250 吨直线七轴连续冲压线成功交付客户沈阳华星机械工业有限公司。这是亚威股份交付的首套大型冲压生产线，采用首序八连杆传动，以行业领先的冲压技术，结合柔性化生产模式，助力客户提质增效。

沈阳华星始建于 1984 年，总部位于辽宁省新民市，是集机械加工、冲压、注塑、焊接等为一体的自动化工业企业，主要服务客户有宝马、奔驰、通用、本田、丰田等知名汽车主机厂。

直线七轴连续冲压线作为高柔性、高效率的生产线，通过在六轴机器人上加装直线七轴装置，有效简化了机器人的搬运轨迹。运用工业机器人实现板料拆垛、各工序压力机之间

的冲压工件传送、线尾工件输出等工作，不仅可以提高生产效率，还可以节省空间。通过 PLC 控制系统协调，机器人与压力机之间、上下料机器人之间、机器人与输送设备之间具有准确可靠的运动协同关系。生产线还配备了自动换模和一键换端拾器等功能，大大缩短了生产线在进行不同冲压件生产切换时所需的时间，可广泛应用于汽车、白色家电等行业高效冲压生产，实现拉伸、冲孔、整形、切边等功能。

直线七轴连续冲压线相比传统的断续冲压线有着显著的优势：采用连续生产模式，设备重复定位精度更加准确；大幅提高生产效率，节拍可达 8 ~ 12 次 / 分钟；滑块动作连贯不停止，既降低了离合制动器的的工作负担，

提高其使用寿命，也充分降低了摩擦热量的释放，整机运行更为节能高效；滑块运行冲击小，有效提高关键传动部件使用寿命，充分降低冲击噪声，助力生产作业现场环境改善。MFC

