

27家冲压上市公司2024年 第一季度季报数据汇总

文 | 刘明星 王娟

本文涉及的 27 家企业其中 25 家是冲压件生产商，或者说以金属冲压为主业，另外 2 家是冲压设备生产商，MFC 对这些企业 2024 年第一季度的年报进行了简单统计，来看看我们的冲压行业的实际情况，整体而言，这些企业和汽车以及新能源汽车高度相关，属于快速发展的行业，营收和利润还不错。这些公司是业内的一流公司，他们的规模、技术、客户消费能力、营收盈利状况等应该是业内最佳的，业内整体情况在他们平均水平之下。

27 家公司的主营业务简介

公司	主营业务
常青股份	汽车冲压及焊接零部件的开发、生产与销售，产品涵盖商用车和乘用车领域，是国内少数能为商用车和乘用车同时进行大规模配套的汽车冲压及焊接零部件专业生产商。
宁波精达	换热器装备和精密压力机的研发、生产与销售为主要业务，换热器装备产品对应空调和冷冻、冷链行业。
威唐工业	汽车冲压模具的设计、研发、制造及销售，主打出口业务
合锻智能	液压机、机械压力机、色选机、移动式破碎筛分装备、智能化集成控制及新材料
天汽模	汽车车身覆盖件模具、汽车车身冲压件、检具及装焊夹具
成飞集成	以工模具设计、研制和制造、汽车零部件生产、航空零部件生产为主业。主要产品是工装模具及汽车零部件、航空零部件，工装模具目前主要是汽车模具。
华达科技	汽车零部件、模具等产品的研发、设计、生产与销售。
新朋股份	汽车零部件类、金属及通讯零部件类的研发、生产和销售。
凌云股份	汽车零部件生产及销售业务、塑料管道系统生产及销售
宁波华翔	汽车零部件的设计、开发、生产和销售，属汽车制造业。
多利科技	汽车冲压零部件及相关模具的开发、生产、销售，具备较强的配套开发和生产制造能力。
金鸿顺	汽车车身和底盘冲压零部件及其相关模具的开发、生产与销售。
联明股份	汽车车身零部件业务和供应链综合服务业务。
瑞鹤模具	汽车制造装备业务和汽车轻量化零部件业务。
无锡振华	汽车冲压及焊接零部件和相关模具的开发、生产和销售，以及提供分拼总成加工服务
上海沿浦	汽车座椅骨架总成、座椅滑轨总成及汽车座椅、安全带、闭锁等系统冲压件、注塑零部件的研发、生产和销售。
江苏雷利	家用电器、汽车微特电机、医疗仪器用智能化组件及相关零部件的研发、生产与销售。
隆盛科技	汽车零部件行业，由钢材、机加工件等组成，为汽车整车或发动机、电机制造企业。
科达利	电池精密结构件和汽车结构件研发及制造企业。
震裕科技	精密级进冲压模具、电机铁芯、锂电池精密机构件，具体面向的下游应用行业为国内外电机总成厂商、国内外整车厂商、锂电池制造厂商。
博俊科技	主要从事汽车精密零部件和精密模具的研发、设计、生产和销售。公司注重技术研发与创新，已掌握模具设计与制造、冲压、激光焊接、注塑、热成型、激光切割、一体化压铸及装配等关键生产工艺和技术。
铭科精技	五金冲压模具和精密金属结构件冲压、焊接、组装等，分为两大核心部分，涉及四类业务，主要应用于汽车领域及 3C 电子领域。
泰禾智能	基于 AI 视觉识别的成套智能化装备和服务提供商
文一科技	设计、制造、销售半导体集成电路封测设备、模具、自动切筋成型系统。
祥鑫科技	新能源汽车精密冲压模具和金属结构件、燃油汽车精密冲压模具和金属结构件、储能设备精密冲压模具和金属结构件、通信设备及其他精密冲压模具和金属结构件等
翔楼新材	一家精密冲压新材料和解决方案供应商，专注于定制化精密冲压新材料的研发、生产和销售，产品包括汽车零部件用的精冲材料，应用范围覆盖汽车安全系统、座椅系统、内饰系统及动力系统结构件及功能件。
英利汽车	专注于实现汽车零部件的轻量化，主营业务为车身结构零部件及防撞系统零部件的设计、研发、制造及销售。公司主要产品包含金属零部件和非金属零部件两大类。

营业收入 2023 年第一季度 ~2024 年第一季度变化对比

公司	营业收入 2024 第一季度	营业收入 2023 第一季度	本期比上年同期增减 (%)
常青股份	739370114.51	787555285.51	-6.12%
宁波精达	182901643.08	156024724.42	17.23%
威唐工业	239761183.51	157620470.34	52.11%
合锻智能	317073767.84	293709845.46	7.95%
天汽模	449226843.22	462264738.89	-2.82%
成飞集成	487427875.14	340205015.47	43.27%
华达科技	1382344288.26	1071033982.26	29.07%
新朋股份	1410716600.77	1276005830.14	10.56%
凌云股份	4299448627.36	3963353477.23	8.48%
宁波华翔	5684201612.42	4636619344.07	22.59%
多利科技	780410297.23	826056538.65	-5.53%
金鸿顺	182211833.10	80576932.94	126.13%
联明股份	170360421.21	238923953.26	-28.70%
瑞鹄模具	505629804.75	383990170.78	31.68%
无锡振华	490245147.13	422824180.76	15.95%
上海沿浦	568733118.66	279555600.82	103.44%
江苏雷利	721648380.42	704351712.82	2.46%
隆盛科技	565815996.15	339259839.68	66.78%
科达利	2508509695.36	2326101823.80	7.84%
震裕科技	1442965206.55	1069602613.73	34.91%
博俊科技	798185778.97	412907068.53	93.31%
铭科精技	206756177.89	184439643.22	12.10%
泰禾智能	95027260.10	93993090.67	1.10%
文一科技	75711227.33	81364937.79	-6.95%
祥鑫科技	1571388228.30	1148601190.53	36.81%
翔楼新材	350432761.36	258841792.01	35.38%
英利汽车	1160905023.05	1164541825.00	-0.31%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 2023 年第一季度 ~2024 年第一季度年对比

公司	利润 2024 第一季度	利润 2023 第一季度	同比增减 (%)
常青股份	26455630.54	48560647.61	-45.52%
宁波精达	50340054.94	31899392.40	57.81%
威唐工业	21950362.15	-4513011.42	586.38%
合锻智能	3964530.90	11994788.18	-66.95%
天汽模	24352701.28	-3840096.60	734.17%
成飞集成	-6301350.74	946883.08	-765.48%
华达科技	143155712.27	93683834.78	52.81%
新朋股份	33776051.30	31246297.57	8.10%
凌云股份	199020858.56	75424815.26	163.87%
宁波华翔	193260959.37	178895510.21	8.03%
多利科技	110294772.05	101040767.16	9.16%
金鸿顺	-16020251.66	-14773524.18	-8.44%
联明股份	9999923.97	20272074.46	-50.67%
瑞鹄模具	70435283.16	38841461.96	81.34%
无锡振华	76279122.94	32233570.35	136.64%
上海沿浦	27456074.01	10305801.16	166.41%
江苏雷利	76906702.24	59388492.43	29.50%
隆盛科技	51152548.30	32416800.22	57.80%
科达利	295249063.89	232345927.50	27.07%
震裕科技	38144642.31	12448664.81	206.42%
博俊科技	96608726.86	34067808.40	183.58%
铭科精技	18204434.92	14186408.66	28.32%
泰禾智能	-3958529.97	-7497780.29	47.20%
文一科技	-1777848.17	2332447.74	-176.22%
祥鑫科技	118181762.00	79346188.43	48.94%
翔楼新材	48251194.85	34153999.65	41.28%
英利汽车	17619347.83	5486181.00	221.16%