

业界新闻

江苏兴锻智能获得 中国产学研大会创新成果优秀奖

2024年3月17日，兴锻创始人张清林在北京参加了第十五届中国产学研合作创新大会，会上由江苏兴锻智能装备科技有限公司、江苏大学、超同步股份有限公司合作攻关的“高精密伺服锻压装备关键技术研发及应用”项目荣获“2023年中国产学研合作创新与促进奖——产学研合作创新成果优秀奖”。

第十五届中国产学研合作创新大会围绕主题“产学研聚焦：新动能 新模式 新产业”在北京会议中心隆重召开。会上十三届全国政协副主席、中国科协主席万钢，教育部党组成员、副部长孙尧，工业和信息化部副部长徐晓兰等领导出席并发表讲话。

中国产学研合作创新与促进奖是由中国产学研合作促进会组织评选的，为推进企业主导的产学研深度融合发挥了重要作用，得到了科技界、教育界、产业界等社会各界的广泛认可，是我国产学研界协同创新的最高荣誉奖。



福然德 (605050.SH) 拟于芜湖投建钢 铝板加工线及冲 压焊接线等 总投 资约 12 亿元

福然德(605050.SH)公告，公司全资子公司芜湖福斯特智能制造有限公司、公司控股子公司芜湖福瑞德智能制造有限公司拟与芜湖经济技术开发区管理委员会签署《项目投资合同》，拟在芜湖经济技术开发区投资建设汽车用钢材落料、冲压焊接、热成型、一体化压铸等深加工项目。项目总投资约12亿元。

汽车冲压件厂商地通控股 IPO：“踩雷”威马，业绩依赖吉利集团客户及供应商间接入股

近期，主营汽车冲压零部件、冲压模具等产品的地通工业控股集团股份有限公司（以下简称地通控股）正在冲刺上交所主板 IPO。公司客户集中度较高，报告期（2020 年~2022 年）内对浙江吉利控股集团有限公司及其关联方（以下简称吉利集团）销售收入占比超过八成，业绩存在重大依赖。

此外，威马汽车科技集团有限公司及其子公司（以下简称威马集团）连续三年位列地通控股第二大客户，也是报告期除吉利集团外，唯一一家

销售收入超过 1 亿元的客户。然而 2022 年，威马集团陷入经营困境，其零部件供应商也受到不同程度的影响，地通控股预计对其应收账款大部分难以收回，导致当期坏账损失出现大幅上涨。

报告期内，地通控股对前五大客户销售收入占比分别为 94.97%、92.07%、90.49%，其中对吉利集团销售收入占比分别为 85.50%、78.28%、81.08%。公司销售给吉利集团的产品覆盖的汽车品牌包括吉利、领克、极氪、睿蓝和 SMART 等。

报告期内，吉利集团汽车销量分别为 132 万辆、133 万辆、143 万辆，销量持续增加，作为其供应商的地通控股也随之实现收入增长，对吉利集团销售收入分别达到 13.07 亿元、14.59 亿元、17.39 亿元。

报告期内，公司成功拓展了一汽集团、比亚迪、北汽福田三个重要客户，此外还进入上汽集团、安徽大众、合众汽车、零跑汽车、奇瑞汽车等整车厂的供应体系，多个项目正在报价和技术交流，客户结构正在持续改善。

小米汽车发售超预期 小米股价高开 14.99%

财新网 4 月 2 日消息，港股复活节假期后开市，小米在发布首款车型四天后迎来首个交易日。4 月 2 日，小米集团（01810.HK）在港股开盘前集合竞价时段最高涨 14.99%，至 17.18 元/股，开盘后涨幅回落，截至发稿时小米集团股价涨 10.71%，至 16.54 港元/股。

小米汽车 3 月 28 日晚的实际发布超出二级市场预期。3 月 29 日晚间，小米汽车官方披露数据，小米 SU7 上市 24 小时大定数量实现 88898 台。4 月 1 日，小米 SU7 创始版第二轮追加开售后，一分钟内小米汽车小程序、APP 内即告售罄。值得注意的是，小米的大定退订期是 7 天，超过其他新能源车企，目前没有公布锁定销售的数量，小米方面称第二轮追加销售的数量超过 1000 辆，名额来自于风控监测到的黄牛订单。

中石化启动绿色企业行动第二阶段计划

中国石化 4 月 2 日消息，4 月 1 日，中国石化绿色企业行动第二阶段计划启动会在北京召开。绿色企业行动计划是中国石化助力生态文明建设和美丽中国建设的重要举措。2018 年 4 月，中国石化正式启动绿色企业行动计划。截至 2023 年底，中国石化共有 113 家企业完成绿色企业创建，绿色基层创建比例达 85%，第一阶段各项目标任务圆满完成，为中国石化绿色高质量发展奠定坚实基础。

第二阶段计划将围绕降碳、减污、提效、增绿 4 大行动，提出 4 类量化指标和 22 项重点任务。到 2028 年，中国石化绿色生产体系基本建成，碳达峰进程达到预期，绿色竞争力显著提升，高端化、智能化、绿色化现代石化产业体系建设迈上新台阶。



全球首个船用甲醇燃料交易平台将建立

上海临港官方 4 月 2 日消息，临港新片区管理委员会与绿色航运集团（Green Marine Group）签订合作协议，市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山，丹麦驻上海总领事（大使级）魏鸣珂（Mikael Hemniti Winther），绿色航运集团创始人、首席执行官莫滕·雅各布森

（Morten Jacobsen）出席活动并见证签约。

绿色航运集团将在临港新片区建设全球首个“甲醇船用燃料交易平台”，为绿色航运产业链上下游企业提供有效的工具来管理远期价格风险并促进绿色甲醇实物交易，助力临港新片区更好配置国际、国内两个市场

绿色燃料资源，构筑全球领先的绿色航运服务生态。绿色航运集团将在临港同时设立国内首个绿色甲醇培训认证中心，为上海市开展国际航行船舶甲醇“船对船”加注提供功能配套，助力上海市加快补齐高端航运服务短板。

2024 全球锂供应量有望超 140 万吨

上海证券报 4 月 2 日消息，中国有色金属工业协会副秘书长、锂业分会会长李宇圣在 2024 年中国（南昌）锂业大会暨第九届锂资源发展论坛上表示，预计 2024 年全球锂供应量有

望达到 140 万吨 LCE（碳酸锂当量）以上，其中主要原料供应来自澳大利亚、中国、智利、阿根廷、非洲和巴西。

他预计，2024 年全球经备货调整后的锂需求为 137 万吨 LCE，2025

年该数值将达到 180 万吨 LCE，2026 年达到 230 万吨 LCE。2023 年，我国锂行业原料对外依存度为 57.5% 左右。

内蒙古新能源装机规模突破 1 亿千瓦

新华网 4 月 2 日消息，3 月 31 日，随着内蒙古能源四子王旗风储项目 100 万千瓦、三峡乌兰察布新一代电网友好绿色电站示范项目二期三期 150 万千瓦、赤峰市能源物联网零碳氢氨一体化示范项目 12.5 万千瓦等

项目陆续并网发电，内蒙古新能源装机并网规模突破 1 亿千瓦，成为全国首个新能源装机超 1 亿千瓦省区。

“这是在 2023 年全区新能源总装机规模跃居全国第一后，再次迎来的重大突破。1 亿千瓦新能源装机一

年将产生 2300 亿千瓦时绿色电力，相当于节约标准煤 7000 万吨、减少二氧化碳排放超 1.9 亿吨，对助力地区能源结构转型升级具有重要意义。”自治区能源局有关负责人表示。

黄河流域在建最大水电站首台机组并网发电

国家能源集团 4 月 1 日消息，当日，国家重点能源项目——青海玛尔挡水电站首台机组并网发电。玛尔挡水电站位于青海果洛藏族自治州玛沁县拉加镇，总装机容量 232 万千瓦，是黄河流域海拔最高、在建装机容量最大的水电站，也是国家实施“西电东送”和“青电入豫”的骨干电源点。

此次发电的首台 5 号机组装机容量为 55 万千瓦，预计每天能发出 1320 万度绿电。该电站共安装四台单机容量为 55 万千瓦和一台单机容量为 12 万千瓦的水轮发电机组，所有机组将于 2024 年 12 月全部投产发电。

前两月中国造船完工量同比增长 95.4%

中国船舶工业行业协会 3 月 28 日发布数据显示，1 至 2 月，全国造船完工量 826 万载重吨，同比增长 95.4%；新承接船舶订单量 1520 万载重吨，同比增长 64.4%。截至 2 月底，手持船舶订单量 14919 万载重

吨，同比增长 31.3%。同期，中国船舶出口金额为 67.9 亿美元，其中出口船舶占全国造船完工量、新承接船舶订单量、手持船舶订单量的比重为 92.5%、90.7% 和 91.8%。

洋山港完成首船绿色甲醇燃料货物接卸

3 月 24 日，装载着 500 吨绿色甲醇的“太阳小苍兰”轮靠泊洋山港申港石油码头开始卸货作业，这是上海港历史上首次接收绿色甲醇燃料货物。为满足主流绿色动力船舶的能源补给需求，上海港近年来在拓展港口

新燃料和新能源应用，此次绿色甲醇卸货完成，标志着上海港绿色甲醇燃料“储、输、供”链条基本形成，为下一步上海港首单“船到船”甲醇加注落地做准备。

安泰科：全年精铜产量仍将保持 3% 以上增长

有色金属资讯机构安泰科 3 月 22 日发文称，中国有色金属工业协会就行业自律与产能治理问题于 3 月 13 日在北京组织召开“铜冶炼企业座谈会”，会上，铜冶炼行业达成的一致意见主要集中在新建产能的释放放缓和检修计划调整方面，要控制过低加工费采购现货以减少亏损，持续培育并加大原料结构调整和控制产能无序增长。实际上，3 ~ 5 月提前检修产能和全年压减有效粗炼产能均超 20 万吨，仅是对铜精矿原料采购需求的压缩，对全年精铜产量并不会造成较大影响，预计全年精铜产量仍能够保持 3% 以上的增长。



工信部就工业机器人行业规范管理办法征求意见

3月25日，工信部发布《工业机器人行业规范条件（2024版）》（征求意见稿）和《工业机器人行业

规范管理实施办法（2024版）》（征求意见稿），其中提出近三年，关键零部件制造企业营业收入年均不小于

3000万元，本体制造企业营业收入年均不小于5000万元，集成应用企业营业收入年均不小于1亿元等目标。

中国在海外投资单体规模最大电化学储能项目开建

中国能建3月26日消息，中国在海外投资单体规模最大的电化学储能项目——乌兹别克斯坦安集延州洛奇储能项目，于当地时间3月

25日开工建设，这是乌兹别克斯坦首个开工的外商投资的电化学储能项目，项目建成后将为当地电网提供21.9亿度电力的调节能力。项

目计划总投资额1.4亿美元，计划于2024年12月投入商业运营，采用电化学储能磷酸铁锂电芯，配置150MW/300MWh储能系统。

特斯拉上海储能超级工厂5月开工 2025年一季度将量产

上海证券报4月17日报道，特斯拉上海储能超级工厂计划于2024年5月开工，并于2025年第一季度完成量产。这也是特斯拉在美国本土以外的首个储能超级工厂项目，特斯拉在储能产业的布局脚步不断加快。

按规划，上海储能超级工厂将生产超大型商用储能电池Megapack。该产品基于一体化系统集成和模块化设计，帮助电网运营商、公用事业公司等更高效地存储和分配可再生能源，是迄今为止世界最大的电化学储

能设备。Megapack每台机组可存储超过3.9MWh（兆瓦时）的能源，足以满足3600户家庭1小时的用电需求；200多台Megapack可以组成一个储能电厂，可储存100万度电，满足旧金山市6个小时的用电需求。

四川探索氢能源汽车通行优惠政策 氢能概念股走强

财新网4月17日报道，继山东之后，成都成为国内第二个对氢燃料电池商用车免征高速费的地区，四川正在考虑将这一优惠政策扩大到全省范围，以鼓励氢能在交通领域的率先发展。另据财新了解，钢铁主产地河北唐山也在考虑类似鼓励政策。

4月16日，成都市经济和信

息化局发布《成都市推动氢燃料电池商用车发展及推广应用行动方案（2024～2026年）（征求意见稿）》（下称征求意见稿），提出全市范围内放宽氢燃料电池商用车市区通行限制，协同对行驶成都市成温邛高速、双流机场高速、成彭高速、成灌高速和城北高速安装使用ETC装备的氢

燃料电池商用车，经备案后免除高速公路通行费。

同一天，四川省也召开进一步推动绿氢全产业链发展及推广应用工作会议，省交通运输厅相关负责人在会上表示，将探索氢能源汽车通行高速公路费用全免，鼓励城市人民政府对氢能源货车城区不限行。MFC

